



К ЗИМЕ ГОТОВЫ?

«УНЫЛАЯ ПОРА, ОЧЕЙ ОЧАРОВАНЬЕ...», – ТАК НЕЗАБВЕННЫЙ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ ПУШКИН ПИСАЛ ОБ ОСЕНИ. И ВЕДЬ МОГ-ТАКИ ПИИТ ОТДАТЬСЯ СОЗЕРЦАНИЮ ПРИРОДЫ, НЕ ЗАДУМЫВАЯСЬ О ДЕЛАХ ПРАКТИЧЕСКИХ. НАПРИМЕР, О СОСТОЯНИИ КОЛЕС СВОЕГО ЭКИПАЖА. А ВОТ ПЕРЕД НАМИ В ЭТУ «УНЫЛУЮ ПОРУ» ЗАДАЧА ПОСЛОЖНЕЕ: ВО ЧТО ОБУТЬ СВОЮ «ПОВОЗКУ» НА БЛИЖАЙШИЕ ТРИ-ЧЕТЫРЕ-ПЯТЬ (ДАЛЕЕ ПО РЕГИОНАМ) МЕСЯЦЕВ? ВОЗМОЖНО, НАШ ТРАДИЦИОННЫЙ ОБЗОР В ЧЕМ-ТО СМОЖЕТ ПОМОЧЬ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

BRIDGESTONE BLIZZAK SPIKE-02 SUV

В нынешнем зимнем сезоне на российском рынке будет представлена новая линейка размеров уже известной и хорошо зарекомендовавшей себя модели Blizzak Spike-02, предназначенной для автомобилей класса SUV. Эта шипованная шина отличается высокими тормозными характеристиками на льду и снегу, а также повышенным сроком службы. Направленный шип с увеличенной длиной кромки надежно крепится в протекторном слое.

V-образный рисунок протектора обладает высокой плотностью центральных кромок с оптимизированным углом их расположения. Состав резиновой смеси обеспечивает ее эластичность при низких температурах и высокий уровень износостойко-



сти. Шина представлена в 37 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 21 дюйма и с профилем от 45 до 70.

BRIDGESTONE BLIZZAK VRX

Сами разработчики Bridgestone говорят, что эта модель – лучшее, что компания создала в линейке зимних нешипованных шин. Сцепление на обледенелой поверхности во многом обеспечивается благодаря



применению инновационной резиновой смеси Multi-Cell Compound: микропоры верхнего слоя протектора впитывают влагу с поверхности льда, обеспечивая тем самым непосредственный контакт шины с поверхностью дороги. А по мере износа протектора новый состав Multi-Cell Compound создает новые микропоры, что позволяет резиновой смеси оставаться мягкой и обеспечивать эффективное торможение в течение длительного времени. Новый асимметричный рисунок протектора повышает проходимость в снегу. В ходе проведения собственных тестов Bridgestone шины Blizzak VRX обеспечивали сокращение тормозного пути на 10% по сравнению с предыдущей моделью. На рынке шины Blizzak VRX представлены в 59 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 19 дюймов.

BRIDGESTONE BLIZZAK DM-V2

Blizzak DM-V2 – это нешипованная шина для кроссоверов и внедорожников. По сравнению с шинами предыдущего поколения, улучшены показатели управляемости на заснеженном и ледяном покрытии, а также торможение на льду. В шине приме-



нена резиновая смесь Multi-Cell Compound, микропоры которой эффективно впитывают влагу, обеспечивая хорошее сцепление на ледяной поверхности. Применение этой технологии также способствует увеличению срока службы шины. Улучшенные показатели на снежном и ледовом покрытии обеспечивает новый направленный рисунок протектора, в котором применены 3D-ламели. Большое количество кромок способствует надежному сцеплению шины с дорожным покрытием. Лучший контакт с дорогой и улучшенные, по сравнению с предыдущей моделью, тормозные характеристики обеспечивает и новая форма плечевых блоков. Шины Blizzak DM-V2 представлены в 58 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 22 дюймов.

FIRESTONE ICE CRUISER 7



К зимнему сезону компания Bridgestone подготовила новинку своего дочернего бренда – модель Ice Cruiser 7. Главной инновацией шины является оригинальный шип, обеспечивающий высокие характеристики торможения на ледяной по-

верхности. Целостная структура крупных центральных блоков протектора способствует хорошей курсовой устойчивости, а большие жесткие блоки боковин помогают точности управления при прохождении поворотов. В то же время острые края блоков обеспечивают уверенный зацеп на снежной поверхности. Развитые поперечные канавки позволяют эффективно отводить из пятна контакта шины с дорогой влагу и снежную кашу. С учетом специфики наших дорог есть еще одна важная деталь: и центральная часть шины, и ее боковины сделаны более прочными, что значительно снижает риск повреждений. В нынешнем сезоне шина представлена в 19 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 17 дюймов.